

No.1001 VWの電動化戦略と電池の確保

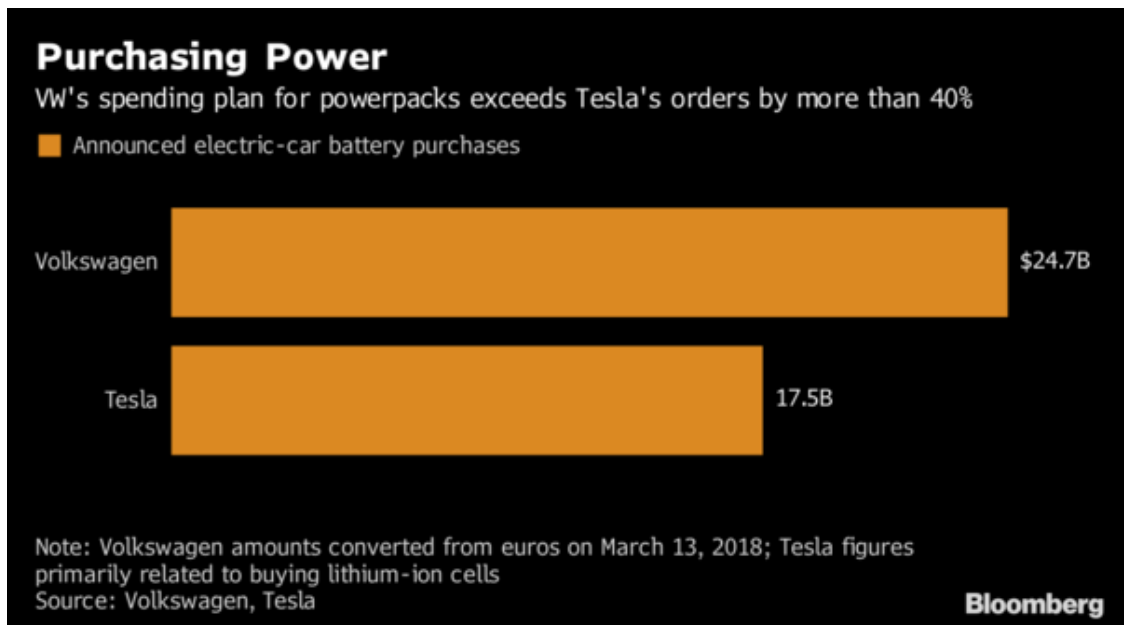
2018年3月15日
株式会社ユニバーサルエネルギー研究所

今週（2018年3月13日）開催のフォルクスワーゲン（VW）グループの年次定例のメディア・コンファレンスにおいて、VWグループの電動化転換方針（Transformation to e-mobility）の具体的な進展・計画が発表されています。（参考 1.2）

発表の主なポイントは；

- ◆ VWは電動化戦略「Roadmap E」を加速しており、2022年には16の工場で電気自動車を生産する。（現在は3工場）
- ◆ 電池製造事業者との将来のパートナーシップについては欧州と中国で同意に達した。
- ◆ ミュラーCEO談「事態はまさに動きつつある。VWスーパータンカーはコースを変えて全速力で将来へ前進中」
- ◆ 2017会計年度はディーゼル問題での多額の出費にも拘わらず利益を記録した。

具体的には、電気自動車用のLi-ion電池200億ユーロ（250億ドル、2兆6400億円）分の購入について欧州および中国との契約に同意し、北米については近く決定することを明らかにしています。この契約額は電気自動車でトップを走るテスラより下に示すように40%以上多くなっています。



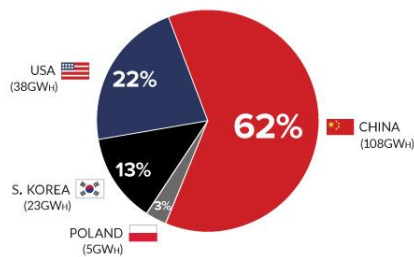
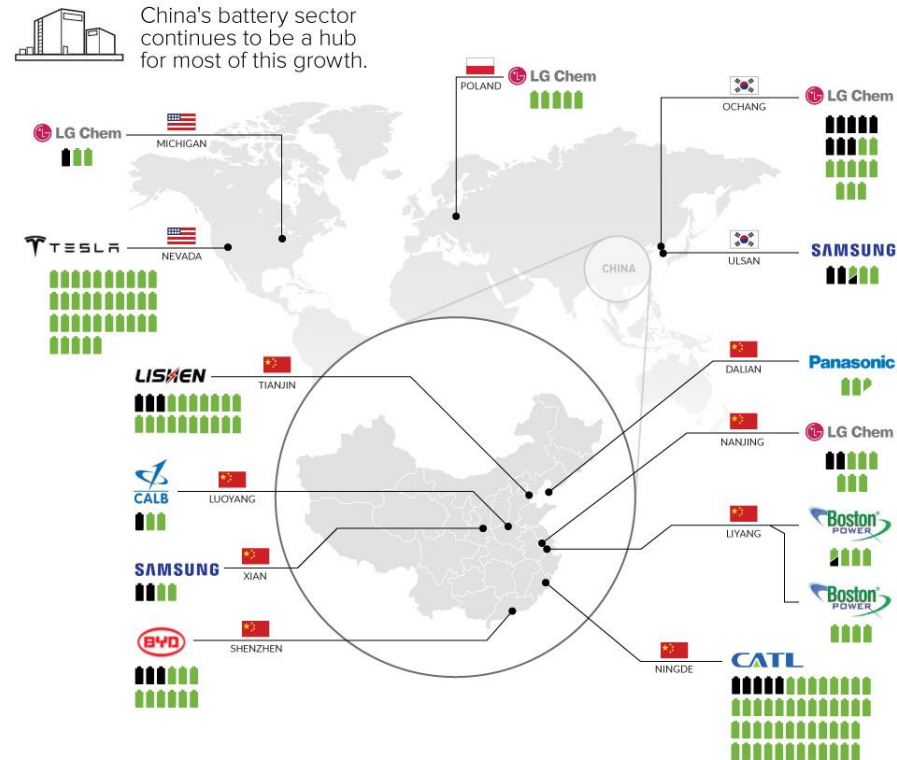
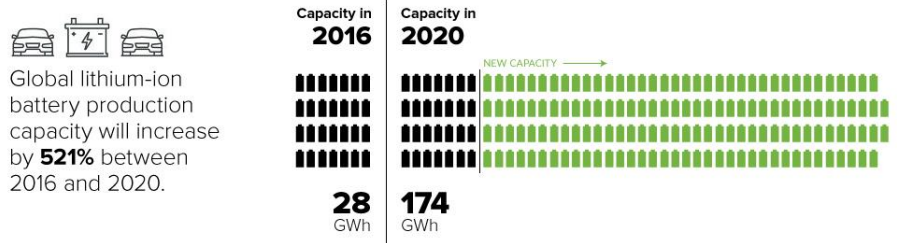
因みに、Li-ion 電池の世界の生産量は下図(参考3)のように2016年から2020年までに521%増加し、とくに中国はメガファクトリーの建設により6倍の成長をすると見られています。

(2018.03.15 堀 雅夫)

Chart of the Week

CHINA IS LEADING THE CHARGE

Lithium-ion megafactories in China to grow capacity 6X by 2020



By 2020, mass production of lithium-ion batteries will still be concentrated in just **four** countries.

[参考]

1. VW, “Volkswagen Group to expand production of electric vehicles worldwide on a massive scale”
https://www.volkswagenag.com/en/news/2018/03/VolkswagenGroup_expand_production.html
2. Bloomberg, “Volkswagen Steps Up Tesla Rivalry in \$25 Billion Battery Buy”
<https://www.bloombergquint.com/technology/vw-secures-25-billion-battery-supplies-in-electric-car-surge>
3. Visual Captitalist, “China Leading the Charge for Lithium-Ion Megafactories”
<http://www.visualcapitalist.com/china-leading-charge-lithium-ion-megafactories/>

以上